



POKYNY PRO ÚČASTNÍKY

Mistrovství ČR na klasické trati 2014
Veteraniády ČR na klasické trati 2014
11. závodu Českého poháru 2014
11. závodu INOV-8 cup - žebříčku A 2014
30. závodu Českého poháru veteránů 2014
závodu systému Ranking HSH s koeficientem 1.04 / 1.10
závodu WRE 2014
veřejného závodu



závodů pod záštitou hejtmána Libereckého kraje pana Martina Půty

SPOLEČNÉ INFORMACE PRO OBA DNY

- Pořadatel:** OK JISKRA NOVÝ BOR; www stránky závodu: <http://ok-bor.cz/mcr2014/>
- Datum:** **sobota 27.9.2014** – semifinále
 neděle 28.9.2014 – finále
- Centrum:** bývalá osada Holičky (5 km JZ od Osečné) – GPS: 50.6795675N; 14.8752756E
 jediný možný příjezd se souhlasem Vojenských lesů značen od Stráže pod Ralskem přes Hamr na Jezeře (**obec Osečná i celý úsek Osečná-Hamr je v době závodů neprůjezdný!**)
 Možnost postavení klubových stanů, ale zákaz nocování v nich ze soboty na neděli!
- Funkcionáři:** ředitel závodu Beránek Miroslav R2
 hlavní rozhodčí Vácha Tomáš R1
 stavitel tratí Karvánek Petr R1
 IOF kontrolor Klímplová Zuzana
- Prezentace:** v sobotu 27.9.2014 od 10:00 do 11:00 v centru
- Předpis:** závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2014 a pravidel IOF.
- Jury:** Michal Jedlička (SHK); Kolínová Kristýna (DKP); Petr Kozák (KAM)
- Protesty:** písemně doložené vkladem 200,-Kč hlavnímu rozhodčímu v termínu dle Pravidel OB čl. 26.1; poštou dle Pravidel OB čl. 26.2 na adresu Tomáš Vácha, Zahradní 1381, 473 01 Nový Bor
- Parkování:** osobní auta na louce v centru, u závory při vjezdu do vojenského prostoru bude vybírán poplatek 50 Kč za auto na oba dny (stvrzenku jako povolení vjezdu vystavte za okno auta); autobusy dle pokynů pořadatele cca 600m před centrem
- WC:** chemické WC na shromaždišti, v karanténě a u startů
- Mytí:** na shromaždišti sprchy a mycí žlaby, do sprchového stanu zákaz vstupu v obuvi s hřeby; závodníky s nouzovým ubytováním prosíme, aby využili přednostně teplých sprch na shromaždišti neboť sprchy ve škole a tělocvičně nejsou pro takový počet osob dimenzované
- Zakázané prostory:**
 lesy kolem centra jsou závodním prostorem a vstup je tedy zakázaný (krom vyznačené cesty na start); další zakázané prostory jsou v mapách vyznačeny červeným šrafováním
- Terén:** v severní části rovinatý s porostovými a terénními detaily, v ostatních částech velmi kopcovitý, místy skalní srázy, kameny, les s dobrou i horší průběžností, středně hustá síť cest

Parametry tratí: zveřejněny na stránkách závodu a v centru, směrné časy dle SŘ sekce OB ČSOS

Systém ražení:

SPORTIDENT; v případě selhání použijte kleště a R-políčka na mapě; poslední ražení na cílové čáře, závodník je povinen bezprostředně po doběhu vyčíst čip v cílovém prostoru; jeden čip nesmí být v závodě použit vícekrát

Výsledky:

průběžné budou vyvěšovány na shromaždišti, průběžné výsledky a mezičasy budou dostupné přes wifi síť SSID: racom_splits, IP adresa: 192.168.141.195 a na adrese <http://splits.racom.eu>; konečné výsledky na stránkách závodu a elektronickou poštou; GPS tracking - finálový závod kategorií D21A a H21A bude možno sledovat v neděli od 11:45 na adrese <http://app.trackcourse.com/view/mcr-h21> a <http://app.trackcourse.com/view/mcr-d21>

První pomoc: závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta na shromaždišti u cíle

Občerstvení: v cíli po oba dny voda se štávou; pitná voda u startů, v karanténě a na tratích (vyznačeno na mapě); na shromaždišti restaurační prodej občerstvení, v neděli ráno možnost zakoupení snídaní

Vyhlášení: v neděli od 14:15 na shromaždišti, vyhlášení budou závodníci na prvních 3 místech všech nejvyšších podkategorií; kategorie T3 a T6 se nevyhlašují

Školka: v centru bude fungovat školka pro děti závodníků

Ubytování: na objednané ubytování obdrží vedoucí klubů ubytovací průkazy u prezentace

Cíl: po oba dny přímo v centru

Výdej map: mapy budou v cíli po oba dny odebírány a vydávány budou v neděli od 12:00 v cíli

Upozornění: prodejní a propagační činnost v centru je možná jen s předchozím souhlasem ředitele závodu

Přejeme Vám úspěšný start, hezké sportovní zážitky a těšíme se na setkání s Vámi v těchto krásných terénech opět v roce 2015 na **5-denní Bohemii 5.-9.8.2015.**

Pořadatelé z OK Jiskra Nový Bor

SEMIFINÁLE - SOBOTA 27.9.2014

Vzdálenosti:	parkoviště – centrum	100m-300m
	parkoviště bus – centrum	600m
	centrum – prezentace	0m
	centrum – cíl	0m
	centrum – start 1	450m karanténa + 200m start
	centrum – start 2	1600m

Startovní listiny:

obdrží vedoucí klubu u prezentace, zároveň zveřejněny na stránkách závodu a na shromaždišti

Popisy kontrol:

pro kategorie MČR HD16 – 21 pouze na mapách
pro ostatní kategorie na shromaždišti

Karanténa:

pro závodníky MČR (HD16-21); závodníci jsou povinni opustit centrum a dostavit se do karantény nejpozději **do 12:00** a svůj příchod tam označit v kontrolní SI jednotce, poté již není možný návrat do centra; ostatní účastníci závodu do karantény nemají přístup; zákaz použití mobilních telefonů a jiné komunikační techniky; k dispozici je přístřešek, pitná voda, WC a možnost odložení oblečení (bude převezeno k cíli)

Start:

00 = 12:00 (intervalový)
start 1 – žlutobílé fáborky; pro kategorie HD16-21

start 2 – modrobílé fáborcky; pro ostatní kategorie
vzdálenosti startů uvedeny výše (odstavec vzdálenosti)
závodníci Mistrovství ČR obdrží mapu na startovní čáře označenou svým jménem a kategorií
závodníci ostatních kategorií si odebírají mapu standartním způsobem

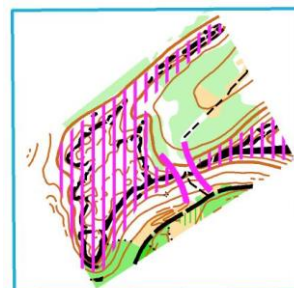
Mapy: **LUŽICE** 1:15 000, E = 5 m pro kategorie DH16 – DH40; rozměr 25x35 cm
ČERNÁ NOVINA 1:10 000, E = 5 m pro ostatní kategorie; rozměr 25x35 cm
dle platného mapového klíče (ISOM 2000); stav léto 2014; autoři Aleš Hejna, Jaroslav Lamač, Tom
Novák, Zdeněk Sokolář; vodovzdorně upravené; zvláštní mapové značky: zelené kolečko - výrazný
strom; černý křížek - jiný umělý objekt; modrý křížek - vrt

Časový limit: HD21 – 150 minut; ostatní kategorie – 120 minut

Povinný úsek:

všechny kategorie mají povinný úsek cca 200m – v mapě značeno červenou přerušovanou čarou,
v terénu červenobílými fáborcky

Upozornění: v mapě je vyznačen zakázaný prostor, kterým je umožněn průběh
po nevýrazné pěšině – v terénu vyznačeno fáborcky (viz ukázka)



Postup do finále A:

DH16; D21	prvních 6 závodníků z každého rozběhu
DH18; DH20	prvních 9 závodníků z každého rozběhu
H21	prvních 8 závodníků z každého rozběhu
Veteraniáda	prvních 50%; maximálně však 25 závodníků

FINÁLE – NEDĚLE 28.9.2014

Vzdálenosti: parkoviště – centrum	100-300m
parkoviště bus – centrum	600m
centrum – prezentace	0m
centrum – cíl	0m
centrum – start 1	1500m karanténa + 100m start
centrum – start 2	1450m

Startovní listiny:

budou zveřejněny v sobotu večer (cca ve 21:00) na stránkách závodu a v neděli ráno na
shromaždišti; kategorie všech A finále startují nejdříve od času 30; ostatní kategorie od času 00;
v cíli možno zakoupit tištěné startovní listiny A finále kategorií MČR za 5,-Kč

Popisy kontrol:

kategorie HD16A – 21A na mapách a ve 2. startovním koridoru (k dispozici nůžky, izolepa,
zvýrazňovač); ostatní kategorie na shromaždišti

Startovní čísla:

závodníci A finále MČR (HD16A-21A) běží se startovními čísly, která si samoobslužně vyzvednou
v karanténě a připnou viditelně na hrud'

Karanténa:

pro závodníky A finále MČR (HD16A-21A); závodníci jsou povinni opustit centrum a dostavit se do
karantény nejpozději **do 10:00** a svůj příchod tam označit v kontrolní SI jednotce, poté již není
možný návrat do centra; ostatní účastníci závodu do karantény nemají přístup; zákaz použití
mobilních telefonů a jiné komunikační techniky; k dispozici je přístřešek, pitná voda, WC a možnost
odložení oblečení (bude převezeno k cíli)
15 vybraných závodníků H21A a 10 vybraných závodnic D21A obdrží v karanténě 15 minut před
startem GPS tracking jednotku se kterou jsou povinni absolvovat závod

Upozornění: použití či nesení zařízení GPS s displejem nebo zvukovou signalizací NENÍ povoleno pro závodníky
kategorií HD21A (například hodinky s GPS) – dle pravidel IOF pro závody WRE

Start: 00 = 09:30 (intervalový)
start 1 – žlutobílé fáborky; pro kategorie A finále MČR (DH16A-21A)
start 2 – modrobílé fáborky; pro ostatní kategorie
vzdálenosti startů uvedeny výše (odstavec vzdálenosti)
cesta na oba starty je z větší části (1300m) společná, rozděluje se až 200m před karanténou
a 150m před startem 2; všichni závodníci si odebírají mapu standardním způsobem

Mapy: **HORKA** 1:15 000, E = 5 m pro všechny podkategorie DH16 – DH40; rozměr 25x35 cm
KAVČÍ SKÁLA 1:10 000, E = 5 m pro kategorie D45AB; D50A; H45-H55; H60A; T6 - 35x35 cm
HOLIČKY 1:10 000, E = 5 m pro ostatní kategorie; rozměr 25x35 cm
dle platného mapového klíče (ISOM 2000); stav léto 2014; autoři Aleš Hejna, Jaroslav Lamač, Tom
Novák, Zdeněk Sokolář; vodovzdorně upravené; zvláštní mapové značky: zelené kolečko - výrazný
strom; černý křížek - jiný umělý objekt; modrý křížek - vrt

Časový limit: HD21 – 180 minut; ostatní kategorie – 150 minut

Partneři závodu:



Asociace tělovýchovných jednot a sportovních klubů ČR